## Sgm, tavolo di trattativa fallito verso lo sciopero degli autisti

Fallito anche il tavolo di trattativa convocato d'urgenza ieri, vigilia di Ferragosto, dopo lo stato di agitazione proclamato mercoledì. Adesso tra Sgm e una parte dei sindacati è rottura. E a risentirne potrebbero essere gli utenti, turisti e pendolari: una nuova ondata di proteste potrebbe infatti travolgere presto il servizio di trasporto pubblico locale. Nemmeno l'intervento della politica, per voce di diversi esponenti di maggioranza e opposizione, ha sortito gli effetti sperati. La legge concede alle parti ancora un'altra possibilità di riconciliazione, questa volta davanti al prefetto di Lecce. Il relativo confronto non tarderà, ma se determinerà un altro "flop" sarà seguito dall'indizione del primo sciopero.

Le parti non riescono a trovare accordo sui termini di rinnovo del contratto di secondo livello ma nemmeno sulla dotazione alcuni servizi essenziali in favore dei lavoratori. Al tavolo con i segretari di Filt Cgil, Uilt Uil e Ugl Fna (Fit Cisle Faisa Cisal non hanno aderito allo stato d'agitazione), l'azienda si è presentata con il direttore Ugo Guacci, la dirigente amministrativa Costanza Causo, Luca De Carlo e il coordinatore di esercizio Edoardo De Luca. E ha, sostanzialmente, riproposto la piattaforma del 23 maggio, implementata di altri elementi posti nella trattativa per venire incontro alle richieste sindacali. «Una proposta - ha spiegato Sgm - che oltre a essere rispettosa dei vincoli di bilancio e degli obiettivi di efficienza ed efficacia posti a base del futuro affidamento in house providing, si caratterizza per l'introduzio-



Un bus Sgm

ne di una serie di elementi di novità a vantaggio dei dipendenti». La società propone la redistribuzione al 100% del premio aziendale non erogato e l'incremento del buono-pasto (fino a 5 euro), del premio di risultato (+300 euro), dell'indennità fino a 6 ore di reperibilità (da 3 a 5 euro e da 6 a 7 oltre le 6 ore) e dell'indennità di supero nastro (da 2 a 5 euro, oltre le 10 ore), lo svolgimento dei corsi per il rinnovo della Carta di qualificazione del conducente, il rimborso delle spese fino a 250 euro e la copertura dei costi per il patentino filoviario.

I sindacati rifiutano. Nella lonità domenicale, speciale e quel- mente». le legate alla mansione specifica. Ma Sgm l'ha bocciata in quanto

«comporta incrementi superiore del 100% dei costi aziendali». Il braccio di ferro si è così irrigidito. Anche perché il terreno di scontro è più ampio. Ci sono incomprensioni pregresse che aumentano l'attrito. Evidenziando l'assenza al tavolo del presidente di Sgm, Francesco Cantobelli, i sindacati hanno riposto al centro del tavolo anche «la continua estromissione delle Rsa dall'esame congiunto, che non può ridursi a una semplice informativa, ritengono illegittima l'imposizione del lavoro straordinario». E, poi, hanno chiarito che la «richiesta di ridurre a 38,5 la media oraria del personale di guida, contenuta nella piattaforma, era un mero errore». «Vedendo, dunque, la ferma chiusura aziendale su tutti i punti oggetto della vertenza», al termine del confronto, Fabrizio Giordano (Filt), Francesco Demarindis (Uilt) e Dario Loporchio (Ugl) hanno riferito che «tutte le istanro controproposta già da giugno ze dei lavoratori e quindi le proavevano incluso anche le inden- cedure si sono chiuse negativa-

P.Spa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## **FARMACIE**

Servizio pomeridiano e notturno

Chiga, via Ariosto 45 Migali, viale Leopardi 74 Servizio facoltativo

Ferocino, piazza S. Oronzo Migali, viale Leopardi 74 Di turno

Errico, via Cavallotti 23 Migali, viale Leopardi 74

Carmiano Barbagallo M. Rosaria, via IV Novembre 20

Casarano Casciaro, CASARANO via C. Magno 36

Copertino Ferente, via Grottella

Galatina Mengoli, via Soleto 48 Gallipoli Del Cuore, via Giorgio da Gallipoli 18

Maglie Tronci, piazza Capece 1 Nardò De Pace, viale Grassi 21 Squinzano Valzano, via Brindisi

Ш