

Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): a BR, LE, TA, MT dal lunedì al sabato Quotidiano - Il Messaggero € 1,20; la domenica con Tuttomercato € 1,40; a BA, BAT e FG Quotidiano - Il Messaggero - Carr. Sport € 1,50

Giovedì 17 novembre 2022

Anno XXII - N.317

€ 1,20*



www.quotidianodipuglia.it

IN EDICOLA E SUL WEB

Su MoltoFuturo Elon Musk fa cadere il velo sui costi di social e internet sempre gratis

Un inserto di 24 pagine



LECCE

LA MANIFESTAZIONE

Belle Arti, a Lecce il premio Created in Italy. La città si fa museo. E arriva il ministro

Cipriani a pag.21



De Luca annuncia l'intesa con gli altri governatori, la bozza oggi nella conferenza Stato-Regioni «Questa proposta condanna a morte il Mezzogiorno». Chiesto un intervento al premier Meloni

Autonomia, il Sud in rivolta

La battaglia di Quotidiano per la 275

Rabbia delle imprese «Strada inadeguata così tutto è in ritardo»

«La 275, strada inadeguata per le esigenze vitali delle aziende». Parla Antonio Rizzelli, della TR Inox srl, società leader nel settore degli accessori nautici, e Gabriele Abaterusso, della Sud Salento srl, calzaturificio che opera per i più importanti luxury brand. **Spada a pag.13**

La giustizia

La protesta degli avvocati «Una traversata per le udienze»



Prontera a pag.12

La scuola

In difficoltà allievi e docenti «Diritto di studio compromesso»



Nuzzaci a pag.13

LA CISL: 95 MILIONI IN 30 ANNI I COSTI DEL "NON AVER FATTO"

Donato CONGEDO*

Il dibattito sulla realizzazione dell'ammodernamento della S.S. 275 Maglie-Leuca ci lascia onestamente sbigottiti oltre che indignati. Sbigottiti perché, a distanza di quasi un anno e mezzo, (...) **Continua a pag.13**

Sull'autonomia differenziata «c'è un'intesa già raggiunta» delle Regioni del Sud, decise a opporsi con ogni mezzo a una riforma che finirebbe «per condannare a morte il Mezzogiorno». Lo dice a chiare lettere il presidente campano Vincenzo De Luca. I governatori meridionali si opporranno dunque al ddl Calderoli che promette di delegare svariate funzioni, scuola e sanità comprese, alle Regioni che ne faranno richiesta, in primis Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna. Già oggi, durante la Conferenza Stato-Regioni cui prenderà parte il ministro, le Regioni del Sud potrebbero formalizzare la loro contrarietà: «L'autonomia spacca il Paese». **Ancora a pag.2**

Transizione ecologica: via libera per decreto



Hydrogen Valley arrivano in Puglia quaranta milioni

L'Italia compie un passo fondamentale verso la realizzazione delle cosiddette Hydrogen Valley: con il nuovo decreto anche la Puglia accelera verso la trasformazione delle aree industriali dismesse in luoghi di produzione di idrogeno verde e nel percorso di decarbonizzazione di giganti come Ilva. Per la Puglia un plafond di 40 milioni. **Lupo a pag.3**

L'incidente a nord di Brindisi. Di Lecce le due vittime



Impatto fra quattro veicoli tragedia sulla statale: coppia muore sul colpo

Tragico incidente sulla statale 379 all'altezza della riserva di Torre Guaceto, tra Brindisi e Bari. Quattro i mezzi coinvolti, una coppia ha perso la vita e tre sono i feriti. Vittime Antonio Vantaggiato e Serena Loprieno, di Lecce. Avevano 49 anni, lasciano tre figli. **Pastore e Zaccaria a pag.16**

Riflessioni NOI, I MIGRANTI E IL DECLINO DEMOGRAFICO DA INVERTIRE

Andrea DI CONSOLI

Quante cose ci sarebbero da dire ora che è stato ufficialmente annunciato che la popolazione mondiale ha raggiunto quota 8 miliardi. È evidente che alla prova dei fatti il malthusianesimo non ha retto; così com'è altrettanto evidente che il precario equilibrio del mondo è possibile solo grazie alla parte sana della globalizzazione, ovvero quella dei saperi, dei commerci, delle opportunità, della cooperazione, dei diritti, ecc.

Fino a che punto sia possibile un equilibrio tra popolazione mondiale e disponibilità delle risorse naturali questo non è dato sapere, ma intanto su 8 miliardi solo il 10% della popolazione vive in povertà. Un dato sicuramente allarmante, ma che non può far dire a nessun analista di buon senso che il nostro sia il peggiore dei mondi possibili. Malthus, che pure non aveva torto nel porre il problema dell'esaurimento delle risorse naturali, è stato ancora una volta smentito.

E tuttavia in Italia e in Europa si è nel pieno di un profondo declino demografico. Nel nostro Paese si è addirittura reso necessario istituire un Ministero della famiglia e della natalità. Mentre in Africa, in Oriente e nel Sud America le persone continuano a credere nel futuro e fanno figli con fiducia e ottimismo, in Italia e in Europa di figli se ne fanno sempre meno. **Continua a pag.7**

Nardò: polizia in azione, sequestro da 400mila euro Sussidi statali, ma reddito da Scu: sigilli a locali e centro scommesse



A pag.17

Sannicola

«Sei Maga Circe» Dopo la condanna il sindaco assolto in Cassazione «È critica politica»

A pag.17

più di una farmacia

venerdì 18 novembre

GIORNATA **Euphidra**

30% di sconto

ANCHE DA FARMACIA AMICA

*non cumulabile con altre offerte in corso

VIALE DELLA REPUBBLICA, 84
LECCE - 0832 305450

VIALE LEOPARDI, 16
LECCE - 0832 390532

FARMACIA MIGALI
La tua salute, dal 1925.

MAESTRI CAFFETTIERI

7 ore
Lecce

Trainer **Eva Palma**

Novembre 21 Barista basic 22 latte art basic

VALENTINO Caffè

Info e iscrizioni: 0832 240771 - maestricaffettieri@valentinocaffè.com

La battaglia di Quotidiano per la 275

Rabbia delle imprese «Strada inadeguata così tutto è in ritardo»

«La 275, strada inadeguata per le esigenze vitali delle aziende». Parlano Antonio Rizzelli, della TR Inox srl, società leader nel settore degli accessori nautici, e Gabriele Abaterusso, della Sud Salento srl, calzaturificio che opera per i più importanti luxury brand. **Spada a pag.13**

La giustizia

La protesta
degli avvocati
«Una traversata
per le udienze»



Prontera a pag.12

La scuola

In difficoltà
allievi e docenti
«Diritto di studio
compromesso»



Nuzzaci a pag.13

LA CISL: 95 MILIONI IN 30 ANNI I COSTI DEL “NON AVER FATTO”

Donato CONGEDO*

Il dibattito sulla realizzazione dell'ammodernamento della S.S. 275 Maglie-Leuca ci lascia onestamente sbigottiti oltre che indignati. Sbigottiti perché, a distanza di quasi un anno e mezzo, (...)

Continua a pag.13

I costi del non...

(...) vale a dire dal 17 giugno 2021, dopo aver partecipato all'incontro presso la sede del Mit (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), durante il quale abbiamo ricevuto rassicurazioni che, nell'arco di pochi mesi, si sarebbe dato avvio alla fase di aggiudicazione dell'appalto, oggi prendiamo atto che la situazione è rimasta sostanzialmente invariata.

Indignati nell'assistere a come un territorio, già martoriato dalle difficoltà di natura economica, occupazionale e sociale, sia abbandonato ad un futuro privo di prospettiva in termini di sviluppo e competitività.

Nell'ormai lontano 10 novembre 2017, come Partenariato Economico Sociale, presentammo i risultati di uno studio commissionato ad una società specializzata per l'analisi Costi-Benefici con riferimento all'ammodernamento della S.S. 275.

Quello che hanno restituito i tecnici in termini di effetti positivi per il territorio salentino, considerando le ricadute economico-sociali legate alla realizzazione dell'opera, si può sintetizzare con un valore: 95 milioni di euro nell'arco di 30 anni.

Al quale va aggiunto il beneficio pari a 33,7 milioni di euro, nei territori interessati, dovuto ad una crescita dei valori immobiliari (25,7 milioni) e ad un incremento del turismo (8 milioni).

Dallo studio effettuato è risultato, inoltre, che la realizzazione dell'opera avrebbe impatti positivi sul sistema infrastrutturale della Regione, sul sistema aeroportuale, sui flussi commerciali e la produttività locale nonché sulla valorizzazione del patrimonio artistico e naturale.

Per avere un'idea più chiara di quanto sia fondamentale accelerare i tempi per arrivare il prima possibile ad aprire il cantiere, basti considerare i Costi del Non Aver Fatto.

Si tratta di misurare, a consuntivo, i costi (o mancati benefici) causati dal non aver fatto nulla e dunque non aver realizzato l'opera nei tempi stabiliti. I benefici stimati - in termini di risparmio di tempo, di costi di trasporto, di incidentalità evitata, di impatti ambientali e sociali - che si sarebbero potuti avere a seguito della realizzazione nei tempi concordati in sede di definizione del progetto, ammontano a 140 milioni per il periodo 2007-2017 e 37 milioni per periodo 2015-2017.

Dal 10 novembre 2017 ad oggi sono trascorsi più di 1.800 giorni. Se pensiamo al beneficio di 95 milioni di euro in 30 anni e calcoliamo l'importo giornaliero ossia 8.700 €, da quella data il territorio ha già bruciato quasi 16 milioni di euro.

Il progetto di ammodernamento della S.S. 275 rappresenta un tassello dell'intero sistema infrastrutturale integrato, in grado di rilanciare l'economia dei paesi del Salento e, più in generale, della regione Puglia e del Mezzogiorno d'Italia.

Il tutto mentre in questi mesi sta montando la protesta di tanti giovani studenti del territorio del Sud Salento che denunciano lo stato della mobilità sul territorio. Una situazione che colpisce perfino il loro diritto allo studio, inteso come scelta di istituti scolastici con un indirizzo in linea con le loro aspettative di formazione nell'interesse dello sviluppo non solo personale ma anche dell'intera comunità.

Pertanto, rivolgiamo un accorato appello al neo Ministro Raffaele Fitto, al quale è stata assegnata, di recente, anche la delega per il Sud, affinché si adoperi per rimuovere, da subito, gli ennesimi ostacoli che impediscono la realizzazione di un'opera considerata strategica anche con un suo personale intervento nei confronti del Mite (Ministero della Transizione Ecologica) dal quale si attende la Valutazione d'Impatto Ambientale. Al contempo, inoltre, auspichiamo che da un lato siano affidati poteri straordinari al Commissario Anas Vincenzo Marzi in modo da poter svolgere appieno le proprie funzioni e dall'altro lato che la Regione Puglia, co-finanziatrice dell'opera, si attivi per il rilascio, in tempi brevi, dell'autorizzazione paesaggistica e sia promotrice attiva di un concreto superamento dell'attuale impasse.

Donato Congedo

*Segretario Territoriale - CISL Lecce